

Comunicazione Prefettura ex art. 135
D.Lgs. 267/2000

COPIA WEB
Deliberazione N. 93
in data 05/09/2017
Prot. N. 12234

COMUNE DI ROSSANO VENETO

PROVINCIA DI VICENZA

Verbale di Deliberazione della **Giunta Comunale**
OGGETTO:

APPROVAZIONE PROGETTO SICUREZZA STRADALE URBANA "OBIETTIVO SICUREZZA 2020" – PROGRAMMA DI SICUREZZA TERRITORIALE CONDIVISA. ATTO DI INDIRIZZO PER LA COLLOCAZIONE SUL TERRITORIO COMUNALE DI DISSUASORI DI VELOCITA' DENOMINATI TRUBOX

L'anno **duemiladiciassette** addì **CINQUE** del mese di **SETTEMBRE**, nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata con appositi avvisi, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori:

	Presenti	Assenti
1. MARTINI MORENA - Sindaco	*	
2. CAMPAGNOLO GIORGIO - Assessore	*	
3. BERTON DAVIDE “	*	
4. ZONTA MARCO - Assessore Esterno	*	

Assiste alla seduta il **Segretario Comunale SPAZIANI Dott. Francesco** .

Il Sindaco MARTINI Dott.ssa Morena assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO SICUREZZA STRADALE URBANA “OBIETTIVO SICUREZZA 2020” – PROGRAMMA DI SICUREZZA TERRITORIALE CONDIVISA. ATTO DI INDIRIZZO PER LA COLLOCAZIONE SUL TERRITORIO COMUNALE DI DISSUASORI DI VELOCITÀ DENOMINATI TRUBOX.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- diverse strade del Comune di Rossano Veneto presentano forti criticità dovute al consistente traffico veicolare ed in particolare all'eccesso di velocità;
- frequentemente il limite di 50 km orari presente nell'intero territorio, non viene rispettato con conseguente creazione di disagi e pericolo per gli utenti della strada e per i residenti;
- il posizionamento di adeguata segnaletica e il periodico presidio degli organi di Polizia Locale non sono sufficienti a garantire la necessaria sicurezza delle zone.

RITENUTO che:

- l'esigenza di dare una risposta concreta al bisogno di sicurezza sulle strade urbane dei cittadini, sia come utenti della strada (automobilisti o pedoni) sia come residenti, è ormai esigenza assolutamente improcrastinabile per ogni Amministrazione locale;
- è altresì noto come il 95% del problema sicurezza stradale sia legato ai comportamenti scorretti dell'utente della strada, e come una maggior sicurezza passi conseguentemente dalla capacità e dall'efficacia nel prevenire tali comportamenti da parte delle Amministrazioni Locali e degli Organi preposti;
- gli obiettivi e le cause sono note, ma le soluzioni mancano e le difficoltà in capo agli Enti Locali nel contenere il fenomeno dell'incidentalità stradale appaiono strutturali ed oggi più che mai insormontabili;
- l'azione sull'automobilista consiste nel favorire una decisa presa di coscienza della propria responsabilità;
- al fine di ridurre il più possibile detti inconvenienti e quindi aumentare la sicurezza stradale, si rende necessario adottare misure atte a scoraggiare l'eccesso di velocità da parte del traffico veicolare;
- il posizionamento, su alcuni tratti di strada, di apparati dissuasori denominati TRUBOX possa sicuramente contribuire a disincentivare il transito a velocità sostenuta e far rispettare i limiti previsti dal Codice della Strada, considerato che:
 - i box, essendo molto visibili, sia di giorno che di notte funzionano come deterrente 24 ore su 24, anche quando il sistema di rilevazione non è presente;
 - il TRUBOX è un sistema dinamico di prevenzione e controllo degli eccessi di velocità mediante l'uso di apparecchiature mobili già in dotazione della polizia locale di Rossano Veneto;

RILEVATO che:

- tra le varie competenze istituzionali della Polizia Locale, in materia di Polizia Stradale, è previsto il controllo del rispetto dei limiti di velocità dei veicoli in transito nelle arterie cittadine, soprattutto quelle caratterizzate da maggiore densità di traffico;
- con l'obiettivo di contenere il numero di sinistri stradali causati anche dall'eccesso di velocità, il Comando con l'impiego di misuratori di velocità tarati ed omologati, fissi o mobili, effettua un'intensa attività di prevenzione e sicurezza in ambito cittadino, sanzionando comportamenti illeciti come previsto dall'articolo 142 del Codice della Strada;
- per l'espletamento di tale attività il Comando di Polizia Locale ha attualmente in uso l'apparecchiatura denominata “TELELASER TRUCAM”, progettata e prodotta dalla società americana “Laser Technology Inc” – leader mondiale nel settore delle misurazioni con tecnologia LIDAR, che può essere installata in appositi armadi denominati “TRUBOX” che abbiano necessariamente le caratteristiche e dimensioni atte a contenere la strumentazione in dotazione;

- come da parere del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 5589 del 18.09.2013, l'unico impiego consentito è quello che prevede l'installazione al loro interno di misuratori di velocità di tipo approvato, ovvero quando è previsto, nell'ambito delle strategie di controllo delle infrazioni, adottate dagli organi di polizia stradale, un ricorso frequente all'utilizzo di box di contenimento per rilevazioni temporanee, considerato che anche una collocazione fissa non implica necessariamente un'attività di rilevamento continuativa;
- sempre dallo stesso parere: il presidio è necessario sulle strade urbane di quartiere e locali, ed inoltre sulle strade urbane di scorrimento ed extraurbane secondarie non individuate dal decreto prefettizio di cui all'art. 4 del DL. 121/2002, convertito con modificazioni dalla L.n. 168/2002 e s.m.i., quindi per l'intero territorio del Comune di Rossano Veneto;

DATO atto che le apparecchiature tipo "TRUBOX" sono attrezzate e predisposte per contenere al loro interno rilevatori di velocità per controllare e sanzionare le infrazioni al Codice della Strada ed in particolare l'eccesso di velocità;

PRESO atto delle ripetute ed insistenti istanze e sollecitazioni inoltrate dai cittadini a questa Amministrazione e all'Ufficio di Polizia Locale nel corso degli ultimi anni, riguardo la problematica del superamento dei limiti di velocità in alcune strade del territorio comunale;

RIBADITO che la sicurezza stradale costituisce un bene prezioso da assicurare a tutti i cittadini e che per il suo conseguimento occorre intervenire con urgenza;

PRESO atto del sondaggio effettuato dal Sindaco del Comune di Rossano Veneto dott.ssa MARTINI Morena;

PRESO ATTO:

- della direttiva del 21/07/2017 Prot. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del MINISTERO DELL'INTERNO Dipartimento Pubblica Sicurezza – Servizio di Polizia Stradale, per garantire un'azione coordinata delle Forze di Polizia per la prevenzione e il contrasto ai comportamenti che sono le principali cause di incidenti stradali, nello specifico, alla constatazione dell'aumento del numero delle vittime negli incidenti stradali con esito mortale che desta forte preoccupazione, che propone una rivisitazione delle strategie e dei modelli operativi che disciplinano l'attività di prevenzione e contrasto delle Forze di Polizia e delle Polizie Locali allo scopo di allineare questa attività con gli obiettivi imposti dall'Unione Europea di una riduzione del 50% del numero delle vittime entro il 2020, individuando gli ambiti ed i comportamenti, in linea con gli indirizzi operativi forniti dall'Unione Europea (Bruxelles, 20.7.2010 COM (2010) 389 definitivo "...*orientamenti 2011-2020 per la sicurezza stradale*", nella lotta alla guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti, nel contrasto degli eccessi di velocità, nel controllo rigoroso del rispetto degli obblighi di utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco protettivo e nel contrasto di tutti quei comportamenti che costituiscono motivo di distrazione...;
- della parte I della medesima direttiva "Dispositivi di misura della velocità - Modalità di accertamento dell'eccesso di velocità", eccesso che può essere oggetto di accertamento attraverso sistemi di rilevamento fissi, temporanei o mobili non impedendo la contestazione differita della violazione che è sempre possibile quando ricorrono i presupposti dell'art. 201 del D.Lvo 30 aprile 1992, n. 285 (nuovo codice della strada);
- delle Disposizioni per rendere visibili le postazioni di controllo della velocità (p.7.2 direttiva) ove per postazione di rilevamento si deve intendere "l'insieme di tutte le componenti essenziali per il suo funzionamento tecnico, normativo e di protezione che attengono al rilevatore della velocità", ovvero il rilevatore vero e proprio, i suoi accessori di funzionamento, nonché eventuali protezioni o box all'interno dei quali è collocato lo strumento di misurazione, nonché la segnaletica volta ad assicurare la visibilità della medesima postazione;
- che non esiste alcun obbligo di utilizzo di segnaletica luminosa e/o intermittente per rendere visibile la postazione di controllo, né di utilizzare colorazioni particolari riguardo ai contenitori (box) e/o supporti (pali) dei dispositivi di controllo;

CONSIDERATO quindi che si rende necessario prevedere anche nel nostro territorio l'avvio di un progetto pianificato, volto a responsabilizzare l'automobilista, mediante attività informative e formative, nonché di verifica e, se del caso, sanzionatorie attuando pertanto un'attività sistematica di controllo oggetto di preventiva e concordata pianificazione tra

l'Amministrazione comunale e la Polizia Locale e dando avvio alle attività relative alla prima fase del Progetto "OBIETTIVO SICUREZZA 2020", con il quale viene introdotta e messa gradualmente a regime la metodica di controllo prevista dal progetto nei punti del territorio a maggiore criticità (sistema "TRUBOX"), unitamente alle attività che consentono ai cittadini ed ai media di capire le corrette finalità e l'efficacia dei sistemi introdotti, ed all'Amministrazione di operare con il pieno consenso degli utenti ed in completa autonomia finanziaria per la prevenzione e il contrasto ai comportamenti che sono le principali cause di incidenti stradali.

I contenuti e le modalità operative previste nel Progetto in parola, si svilupperanno in attività di:

- analisi del territorio e individuazione punti sensibili;
- acquisto, realizzazione e predisposizione di ancoraggio e posizionamento di dissuasori (TRUBOX);
- analisi preliminare del traffico;
- monitoraggio successivo dei risultati;
- riposizionamento dei dissuasori sul territorio;
- campagna di divulgazione del progetto;
- campagna stampa e/o conferenza sul tema;
- incontro formativo/informativo con la polizia locale e l'amministrazione;
- attivazione del sistema sanzionatorio.

DATO ATTO che:

- che in base a una ricognizione fatta sul territorio comunale per il miglioramento della sicurezza stradale, ai fini della prevenzione e repressione delle violazioni all'art. 142 – velocità –, sono stati individuati dei tratti di strada di maggiore criticità ricompresi tra Via Novellette, Bessica, Ramon, Cusinati (SP), Mottinello, nei quali si rende opportuna la installazione dei dissuasori previsti nel progetto;
- vi è la necessità di acquisire degli armadi dissuasori denominati "TRUBOX", omogenei e coordinati all'apparecchiatura già in uso, al fine di evitare sperequazioni ed essendosi rilevato lo strumento denominato "TELELASER TRUCAM" il migliore presente sul mercato, per affidabilità, precisione ed utilizzabilità, richiedendo un preventivo di spesa per la fornitura di detti armadi alla ditta "Eltraff srl" con sede a Concorezzo (MB) Via T. Tasso, 46;
- la predetta ditta garantisce l'utilizzo dell'apparecchiatura denominata TELELASER TRUCAM, già in dotazione al Comando di Polizia Locale, solo all'interno di armadi dissuasori TRUBOX;

CONSIDERATO INOLTRE che:

- i predetti armadi dissuasori, oggetto di nota del Ministero delle Infrastrutture n. 1776 del 17/04/2016 che autorizza l'utilizzo dell'apparecchiatura TRUCAM all'interno degli stessi, presentano, tra le altre, le seguenti caratteristiche:
 - a) vetri antisfondamento spessore 9 mm;
 - b) porta in acciaio inossidabile, con pieghe di rinforzo sui lati e serratura di sicurezza;
 - c) vano interno dotato di staffa per fissaggio apparecchiatura;
 - d) pannellino solare col. Bianco con led bifacciali lampeggianti;
 - e) kit per il fissaggio a terra;
 - f) testa a snodo per Trubox;

VISTA:

- la direttiva 14 agosto 2009, Prot. n. 300/A/10307/09/11/5/20/3 "direttiva per garantire un'azione coordinata di prevenzione e contrasto dell'eccesso di velocità sulle strade" e succ. modif. ed integr., del MINISTERO DELL'INTERNO -Dipartimento Affari Interni e Territoriali ed il Dipartimento della Pubblica Sicurezza d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -;
- la direttiva 21 luglio 2017, Prot. n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 "per garantire un'azione coordinata delle Forze di polizia per la prevenzione e il contrasto ai comportamenti che sono le principali cause di incidenti stradali" del MINISTERO DELL'INTERNO - Dipartimento Affari Interni e Territoriali ed il Dipartimento della Pubblica Sicurezza d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -;

VISTO:

- il D.Lgs. 30-04-92 n. 285 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada) e relativo Regolamento di esecuzione, D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495, nello specifico:
 - l'art. 142 del D.Lgs. 30-04-92 n. 285;
 - gli artt. 20, 21, 26 c. 3°,39, 40 del D.Lgs. 30-04-92 n. 285 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada);
 - l'art. 201 del del D.Lgs. 30-04-92 n. 285 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), in particolare, il comma 1°-bis lett e) e il comma 1°-ter;

Tutto ciò premesso,

DELIBERA

- 1) Di approvare il PROGETTO DI SICUREZZA STRADALE URBANA "OBIETTIVO SICUREZZA 2020 – PROGRAMMA DI SICUREZZA TERRITORIALE CONDIVISA", che si sviluppa in attività di:
 - analisi del territorio e individuazione punti sensibili;
 - acquisto, realizzazione e predisposizione di ancoraggio e posizionamento dei dissuasori denominati TRUBOX nei tratti di strada ricompresi tra Via Novelle, Bessica, Ramon, S.P. Cusinati (previo nulla-osta provinciale), Mottinello del centro abitato del territorio comunale di Rossano Veneto;
 - analisi preliminare del traffico;
 - monitoraggio successivo dei risultati;
 - riposizionamento dei dissuasori sul territorio;
 - campagna di divulgazione del progetto;
 - campagna stampa e/o conferenza sul tema;
 - incontro formativo/informativo con la polizia locale e l'amministrazione;
 - attivazione del sistema sanzionatorio;
- 2) Di demandare ai Responsabili dell'Ufficio U.E.P./URBANISTICA/SPORTELLINO UNICO PER L'EDILIZIA e della POLIZIA LOCALE, ognuno per le proprie competenze, l'attuazione del presente provvedimento e del progetto cui trattasi;
- 3) Di incaricare il responsabile dell'Uff. Lavori Pubblici/Manutenzioni/Ecologia, con la collaborazione del Comando Polizia Locale, di provvedere alla realizzazione e predisposizione dei punti di ancoraggio e posizionamento dei dissuasori denominati TRUBOX nonché all'installazione della necessaria segnaletica stradale in conformità alle disposizioni del vigente Codice della Strada;
- 4) Di incaricare il responsabile dell'Uff. Polizia Locale alle emissioni delle Ordinanze attuative della presente Deliberazione e di ogni altra Ordinanza che si rendesse necessaria per disciplinare aspetti di natura tecnica e/o gestionale non previsti dalla presente Deliberazione ma comunque direttamente e/o indirettamente ad essa connessi;
- 5) Di demandare ai responsabili di Area, ciascuno secondo la propria competenza, i provvedimenti gestionali susseguenti alla presente deliberazione;
- 6) Di dare atto che la spesa presunta di € 7.686.00 trova copertura al capitolo 1133 "Beni Immobili Manut Straord., Strade" del bilancio 2017;

Sulla suestesa proposta di deliberazione sono stati acquisiti i seguenti pareri ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. 18.08.2000, n. 267.

- VISTO, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

Il Responsabile Area Affari Generali
F.TO Dott. Francesco Spaziani

- VISTO, si esprime, ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. 18.08.2000, n. 267, parere favorevole in

ordine alla regolarità contabile e disponibilità finanziaria.

Il Resp. Serv. Contabile e Gestione delle Entrate
F.TO Dott. Francesco Spaziani

Il Presidente illustra alla Giunta Comunale la proposta di deliberazione suestesa.

La Giunta Comunale con votazione palese favorevole unanime la approva.

Con separata votazione palese favorevole unanime altresì la Giunta Comunale dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 47, co. III, della L. 142/1990, stante l'urgenza di procedere con approvazione del progetto.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE
F.TO MARTINI Dott.ssa Morena

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.TO SPAZIANI Dott. Francesco

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(Art. 124 D.Lgs. 267/2000)

Certifico io sottoscritto Segretario Comunale su conforme dichiarazione del messo che copia del presente verbale viene pubblicata il giorno **15/09/2017** all'albo pretorio ove rimarrà esposto per quindici giorni consecutivi.

Lì **15/09/2017**

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.TO SPAZIANI Dott. Francesco

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio del Comune senza riportare nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di vizi di legittimità o competenza, per cui la stessa **É DIVENUTA ESECUTIVA** il ai sensi del **3° comma dell'art. 134 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.**

* nei suoi confronti è intervenuto, nei termini prescritti, un provvedimento di sospensione/annullamento

per cui la stessa **É DIVENUTA ESECUTIVA** il ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs 267/2000.

Lì

IL SEGRETARIO COMUNALE
.....